

# プレミアムとスポーツの融合

# TCD

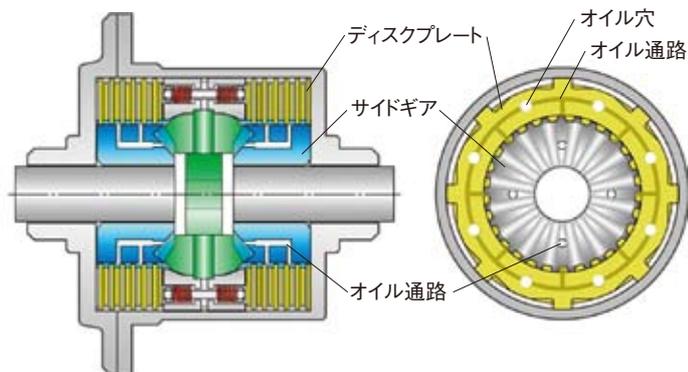
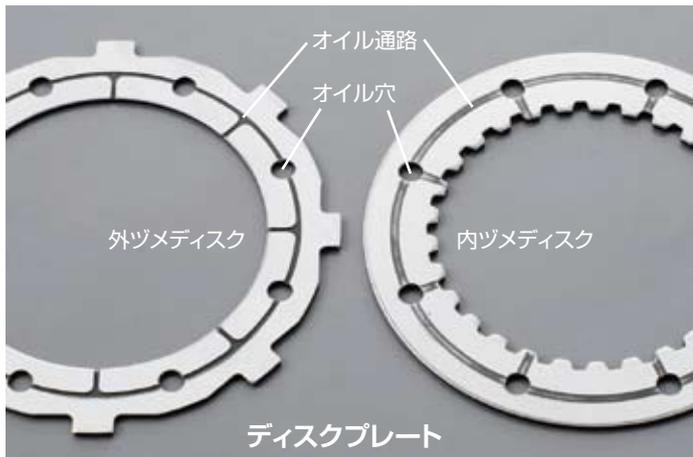
## Traction Control Differential

従来のL.S.D.のようにスリップを制限するだけでなく、左右輪のトラクションをメカニカルにコントロールできる画期的なデフとして、TCD(Traction Control Differential)と名付けました。

## 革新のオイルポンプシステムがLSDに革命をもたらしました。

★OS技研の「スーパーロックL.S.D.」は、画期的な100%ロック機構により、理想のスポーツ性能を実現しました。しかし当社では、さらなる市場の要求に応え、スポーツ性を犠牲にすることなく、快適性をも追求した新発想のメカニカルデフ「TCD」を開発しました。

日常の走行では、TCDの存在すら忘れてしまうほどの静音性とスムーズさを誇りますが、ひとたびステアリングを握りしめ、右足に力を込めた瞬間、リアタイヤに強烈なトラクションを感じることができます。本当の意味での、ONとOFFの走りを楽しみたい人のために、真のスポーツマインドを求めてOS技研が提案します。



### 1. 画期的なオイルポンプシステム

- ディスクプレート表面には、TCD特有のオイル通路とオイル穴があります。
- サイドギア内にオイル通路が設けられ、回転と同時にポンプ効果によりサイドギア内にオイルを圧送します。
- オイルは遠心力によってディスクプレートのオイル通路を通り、オイル穴にプールされます。
- ディスク表面には、常にオイルが潤滑された状態がキープされます。

### 2. デブロックへの移行が極めてスムーズ

- 低負荷時には、外ツメディスクと内ツメディスク間にオイルが潤滑されており、よりスムーズにディファレンシャル機能を発揮します。
- ひとたび設定以上の負荷を感応すると、ワイパリング効果によりディスク面のオイルが拭き取られ、100%のロック状態になります。
- ディスク面に常にオイルが存在しているので、アンロックからデブロック、またその逆も非常にスムーズで、ショックがほとんど皆無です。

製造元

[www.osgiken.co.jp](http://www.osgiken.co.jp)

Racing Power Unit & Parts Development  
**OSGIKEN Co., Ltd.**

〒702-8001 岡山市沖元464 TEL(086)277-6609 FAX(086)277-8115

ホームページ

※仕様、外観等は性能向上のため予告なく変更することがありますのでご了承ください。

販売元

[www.brabus.co.jp](http://www.brabus.co.jp)

**Exe Factory**  
<http://www.brabus.co.jp/>

株式会社 エクゼ

〒577-0836 大阪府東大阪市渋川町4-2-41  
TEL06-6727-9155 FAX06-6727-8552  
Email: [factory@brabus.co.jp](mailto:factory@brabus.co.jp)

最新情報発信中!

この内容は2008年6月現在のものです。